Autosport Vereniging Denekamp
Secretariaat:
Postbus 33
7590 AA Denekamp
e: info@asvd.nl
i: www.asvd.nl

UURS CROSS REGLEMENT 2026

Wedstrijdregels:

1. Winnaar krijgt een geldprijs van € 200,00 en een beker, de nummers 2 en 3 krijgen ook een prijs.
2. Maximaal 25 auto's per manche. Per manche wordt een winnaar bekent gemaakt.
3. Winnaar is het team dat de meeste rondjes heeft gereden en is gefinisht, telling wordt doormiddel van transponders bijgehouden. (Transponders worden door de A.S.V.D. ter beschikking gesteld.)
4. Inschrijfgeld is € 50,00 per auto.
5. Een teamnaam moet bedacht worden en doorgegeven worden.
6. Per auto is er één team van maximaal 5 personen waarvan minimaal 2 coureurs.
7. Betreden van pitstraat minimale leeftijd 16 jaar.
8. Twee aparte stops moeten uitgevoerd worden! Een stop dat een wiel verwisseld wordt, de andere stop voor het wisselen van coureur. Dus minimaal 2 stops, dit mogen er uiteraard meer zijn.
9. Tanken is ***NIET*** toegestaan in de pits.

Specificaties voor de auto

1. **In deze klasse mag niet gedrukt worden! Bij drukken volgt diskwalificatie.**
2. Er mogen geen extra verstevigingen worden aangebracht, vastgemaakt worden, spatborden origineel laten
3. De auto moet van de buitenkant origineel zijn, voorzien van origineel plaatwerk, geen eigen gefabriceerde spatborden e.d.. De spatborden mogen maximaal 5 cm worden uitgeslepen.
4. De auto mag niet voorzien zijn van puntige en uitstekende delen.
5. De auto moet voorzien zijn van een deugdelijke **reminrichting.**
6. Dubbellucht en kettingen op de wielen zijn verboden.
7. Voor de banden geldt een maximale profieldiepte van 10 mm (1 cm). Waarbij de maximale afstand tussen de verdiepte vlakken in de band (ook wel profielafstand) niet groter mogen zijn dan 10x10mm (1x1 cm). Dit zullen we controleren middels een sjabloon. Tevens is het ***niet*** toegestaan om banden op te snijden en/of met extra flappen (bescherming) te rijden.
8. De wielophanging moet origineel zijn.
9. Er moet een goed bevestigde paal of rolbeugel in het midden van de auto **en achter de bestuurdersstoel** zijn aangebracht.
   Een ijzeren paal van **min**. **5 cm.** Doorsnee met zowel boven als onder een bevestigingsplaat van **10 x 10 cm** of een houten paal van **10 x 10 cm beiden goed vastgezet aan carrosserie en dak.**
   Andere vorm voor bescherming van de bestuurder, kooi tot achter de stoel en een H-frame zijn ook toegestaan. Bij twijfel neem contact op met de keuringscommissie.
10. De accu moet goed vastzitten en de + pool moet zijn afgeschermd met plastic. (een sjorband is gewenst).
11. De koelsystemen mogen niet met antivries of koelvloeistof gevuld zijn, maar met **water**.
12. Indien koeler verplaatst is dient deze afgeschermd te zijn door minimaal een plastic afscherming. Daarbij moeten de koelleidingen die door het rijders compartiment gaan ook afgeschermd worden! Aanbevolen is hierbij een metalen afscherming.
13. Als het brandstofsysteem verplaatst is, dient deze afgeschermd te worden van het rijders compartiment. Zowel leidingen als tank. Aanbevolen is hierbij een metalen afscherming.
14. Een kleine tank binnenin de auto mag, maar is niet verplicht. Uiteraard moet tank voorzien zijn van een goed afgesloten tankdop anders diskwalificatie. De originele brandstoftank mag gebruikt worden mits het uitlaatsysteem tot achter de tank gaat.
    LET OP ER MAG NIET GETANKT WORDEN TIJDENS DE UURSCROSS!!!
15. *De uitlaat moet achter de auto uitkomen i.v.m. brandveiligheid*.
16. Het nummer moet een driehoekig bord zijn, deze moet met de punt naar voren geplaatst worden.**(zie tekening).** De ondergrond moet **wit** zijn en de cijfers **zwart** en **min.20 cm** hoog. **Mochten de nummers niet goed leesbaar zijn voor de jury, wordt je niet gejureerd.**

Waarin deze reglementen niet voorzien zijn beslist de organisatie.
Veel succes namens de a.s.v.d.

Autonummer: …… Uurs cross: ……..