



## **ALGEMEEN REGLEMENT AUTORODEO DENEKAMP 2025**

1. **Ieder neemt deel op eigen risico.**
2. Elke deelnemende coureur dient in bezit te zijn van een geldig rijbewijs B en dit ook bij zich te dragen.
3. Helm, nekband, **lichaam bedekkende kleding** en een goed werkende veiligheidsgordel is verplicht.
4. De baan mag maar in **één richting** bereden worden.
5. Wanneer tijdens de wedstrijd **de auto scherpe gevaarlijke delen vertoont dan zal men de zwarte vlag** krijgen.
6. Het is **verboden** om op het bestuurdersportier van de auto in te rijden.
7. **4 x 4** aangedreven auto's mogen alleen meedoen in de **4 x 4 klasse**.
8. Bij brandstof en/of olie lekkage en bij overmatige rookontwikkeling wordt men direct van de baan verwijderd en gediskwalificeerd.
9. **Airbags en l.p.g. tank** dienen verwijderd te worden, het is verboden hiermee te rijden. De brandstoftank en leidingen dienen goed afgeschermd te zijn in het rijderscompartiment.
10. **Als de uitlaat door de motorkap komt moet deze deugdelijk bevestigd zijn en moet er minimaal gaas voor de voorruit aanwezig zijn ter bescherming van de coureur. De uitlaat mag maximaal 15 cm boven de motorkap uitsteken.**
11. Op het rennerskwartier en de parkeerplaatsen dient stapvoets gereden te worden. Bij gevaarlijk of te hard rijden op rennerskwartier en de parkeerplaats wordt men onmiddellijk gediskwalificeerd.
12. Het is verboden onder invloed van alcohol deel te nemen.
13. De auto moet bij aankomst volledig glasvrij zijn!! Dus ook geen losliggend glas. Verder dienen alle sierlijsten, buitenspiegels en loszittende delen verwijderd te zijn.
14. De auto's moeten **tussen 6.00 uur en 9.00 uur binnen zijn** (tenzij anders wordt vermeld).
15. De auto's moeten op een **wettelijk voorgeschreven manier aan- en afgevoerd worden**.
16. Het startbewijs is gekoppeld aan het rijbewijs waarmee is ingeschreven. Na inschrijving kunnen startbewijzen niet geruild en/of doorverkocht worden.
17. Betekenis van de vlaggen: **Zwart**: uitsluiting van betreffende rijder voor de manche: de rijder dient direct de baan te verlaten, hij krijgt geen punten in die manche. **Rood**: de wedstrijd wordt stilgelegd, langzaam rijden volg de instructies op van de baancommissarissen. **Geel**: opgepast, het direct volgende baanvak is gedeeltelijk versperd.
18. Bij twijfel en/of onduidelijkheid over wedstrijd o.i.d. Beslist de wedstrijdleiding en/of keuring.
19. Het is ten alle tijden verboden de baan te betreden tenzij je deelnemer bent aan de desbetreffende manche.
20. Er mag **niet** gewisseld worden van startnummer, auto en/of coureur.

### **Milieurichtlijnen a.s.v.d**

1. Iedere deelnemer dient zijn eigen zeil mee te nemen, indien niet aanwezig zijn er bakken te koop voor 5,- euro per stuk.
2. Accu's mogen zich niet los op het terrein bevinden, hiervoor is een accucontainer geplaatst.
3. Bij olie lekkage moet men direct zeil of een lekbak plaatsen, **HIEROP WORDT EXTRA GECONTROLEERD!** **Tevens moet dit direct gemeld worden bij de organisatie zodat er adequaat gehandeld kan worden.**
4. Lekbakken kunnen worden geleegd in het daarvoor bestemde vat.
5. Vloeistoffen mogen niet worden afgetapt.

### **Advies**

1. Gaas alleen toegestaan voorruit bestuurderskant en bestuurdersdeur, maaswijdte minimaal 1x1 cm.
2. Draag brandwerende kleding en handschoenen.
3. Het is aanbevolen om het bestuurdersportier te verstevigen met een houten plaat of ander energie absorberend materiaal.